

ภาคผนวก จ.

ผลการวิเคราะห์ความเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิเคราะห์ความเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผู้วิจัยได้ตรวจสอบแบบสอบถามความพึงพอใจของรถตัดหญ้าควบคุมด้วยวิทยุบังคับ เป็นรายหัวข้อ เพื่อให้ทราบว่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานของข้อมูลอยู่ในระดับใด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการวิเคราะห์ความเบี่ยงเบนมาตรฐานของแบบสอบถามความพึงพอใจทางกายภาพ ของรถตัดหญ้าควบคุมด้วยวิทยุบังคับ

หัวข้อ	ลักษณะทางกายภาพ										$\sum X^2$	$\sum X$	SD
	X ₁	X ₂	X ₃	X ₄	X ₅	X ₆	X ₇	X ₈	X ₉	X ₁₀			
1.1	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	169	41	0.32
1.2	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	169	41	0.32
1.3	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	153	39	0.32
1.4	5	4	4	5	4	5	4	4	4	4	187	43	0.48
1.5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	4	205	45	0.53

ตารางที่ 2 แสดงผลการวิเคราะห์ความเบี่ยงเบนมาตรฐานแบบสอบถามความพึงพอใจลักษณะ การใช้งานของรถตัดหญ้าควบคุมด้วยวิทยุบังคับ

หัวข้อ	ลักษณะการใช้งาน										$\sum X^2$	$\sum X$	SD
	X ₁	X ₂	X ₃	X ₄	X ₅	X ₆	X ₇	X ₈	X ₉	X ₁₀			
2.1	4	4	4	3	4	4	3	3	3	4	132	36	0.52
2.2	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	146	38	0.42
2.3	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4	146	38	0.42
2.4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	4	223	47	0.48
2.5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	241	49	0.32

ตารางที่ 3 แสดงผลการวิเคราะห์ความเบี่ยงเบนมาตรฐานของแบบสอบถามความพึงพอใจลักษณะ
การบำรุงรักษาของรถตัดหญ้าควบคุมด้วยวิทยุบังคับ

หัวข้อ	ลักษณะทางกายภาพ										$\sum X^2$	$\sum X$	SD
	X ₁	X ₂	X ₃	X ₄	X ₅	X ₆	X ₇	X ₈	X ₉	X ₁₀			
3.1	4	5	4	5	5	4	5	5	4	5	214	46	0.52
3.2	5	4	4	4	4	4	4	5	4	4	178	42	0.42
3.3	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	169	41	0.32
3.4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	169	41	0.32
3.5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	241	49	0.32

ตารางที่ 4 แสดงผลการวิเคราะห์ความเบี่ยงเบนมาตรฐานของแบบสอบถามความพึงพอใจ
ความเหมาะสมด้านการนำไปใช้งานของรถตัดหญ้าควบคุมด้วยวิทยุบังคับ

หัวข้อ	ความเหมาะสมด้านการนำไปใช้งาน										$\sum X^2$	$\sum X$	SD
	X ₁	X ₂	X ₃	X ₄	X ₅	X ₆	X ₇	X ₈	X ₉	X ₁₀			
4.1	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	153	39	0.32
4.2	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	169	41	0.32
4.3	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	187	43	0.48
4.4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	169	41	0.32
4.5	5	5	5	4	5	4	5	5	5	5	232	48	0.42

จากตารางที่ 1, 2, 3 และ 4 สามารถวิเคราะห์ความเบี่ยงเบนมาตรฐานของแบบสอบถาม
ความพึงพอใจของรถตัดหญ้าควบคุมด้วยวิทยุบังคับ

ผู้เชี่ยวชาญ 10 ท่าน มีความคิดเห็นแตกต่างกัน

1.1 การออกแบบรถตัดหญ้าโดยภาพรวมแล้วมีความคงทนคิดเป็นคะแนนได้
0.32 คะแนน

1.2 การออกแบบรถตัดหญ้ามี่ความเหมาะสมคิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน

1.3 การออกแบบรถตัดหญ้ามี่ความสวยงาม คิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน

1.4 การออกแบบและการสร้างชิ้นส่วนของรถตัดหญ้ามี่ความแข็งแรง คิดเป็นคะแนน
ได้ 0.48 คะแนน

- 1.5 การออกแบบและการสร้างชิ้นส่วนของรถตัดหญ้า สามารถนำมาประกอบกันได้อย่างเหมาะสม คิดเป็นคะแนนได้ 0.53 คะแนน
- 2.1 การออกแบบรถตัดหญ้าสามารถใช้งานกับสถานที่ทุกประเภท คิดเป็นคะแนนได้ 0.52 คะแนน
- 2.2 การออกแบบรถตัดหญ้าสามารถใช้งานได้ยาวนานติดต่อกัน คิดเป็นคะแนนได้ 0.42 คะแนน
- 2.3 การออกแบบรถตัดหญ้าสามารถใช้งานได้กับหญ้าทุกประเภท คิดเป็นคะแนนได้ 0.42 คะแนน
- 2.4 การออกแบบรถตัดหญ้าสะดวกต่อการควบคุมใช้งาน คิดเป็นคะแนนได้ 0.48 คะแนน
- 2.5 การออกแบบรถตัดหญ้าทำให้ผู้ทำหน้าที่มีความปลอดภัยคิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน
- 3.1 การออกแบบรถตัดหญ้าง่ายต่อการเก็บรักษา คิดเป็นคะแนนได้ 0.52 คะแนน
- 3.2 ชิ้นส่วนของรถตัดหญ้าที่ออกแบบมาหาอะไหล่ได้ง่าย คิดเป็นคะแนนได้ 0.42 คะแนน
- 3.3 ชิ้นส่วนของรถตัดหญ้าที่ออกแบบมาราคาอะไหล่ไม่แพง คิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน
- 3.4 รถตัดหญ้าที่ออกแบบมาหาช่างซ่อมบำรุงได้ง่าย คิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน
- 3.5 รถตัดหญ้าที่ออกแบบมาง่ายต่อการบำรุงรักษา คิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน
- 4.1 รถตัดหญ้าที่ออกแบบมาลดการใช้กำลังของคนงานได้ คิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน
- 4.2 รถตัดหญ้าที่ออกแบบมาลดขั้นตอนในการทำงาน คิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน
- 4.3 รถตัดหญ้าที่ออกแบบมาทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีความพึงพอใจ คิดเป็นคะแนนได้ 0.48 คะแนน
- 4.4 รถตัดหญ้าที่ออกแบบมาจะทำให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรับผิดชอบมากขึ้น คิดเป็นคะแนนได้ 0.32 คะแนน
- 4.5 สะดวกต่อการนำไปปฏิบัติงาน คิดเป็นคะแนนได้ 0.42 คะแนน